

Nota van Inlichtingen "Aanschaf 3 pick-up voertuigen" gemeente Woensdrecht Kenmerk: K012373 Datum: 24-9-2026			
Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Programma van eisen, punt 65, voertuig A/B/C, massaslot	Wat wordt er bedoeld met een massaslot?	Accuhoofdschakelaar zodat cambus onder spanning blijft en accessoires spanningsloos worden.
2	Programma van eisen, punt 39, voertuig C, positie kraan	Waar dient de kraan gemonteerd te worden?	Rechts achter de cabine op de laadbak bevestiging op de chassis balk.
3	Programma van eisen, punt 33, voertuig A/B/C, trekhaak	Met hoeveel Watt/gebruik moet rekening worden gehouden bij het aanbieden van de trekhaak met 13-polige stekker? De kipper is te allen tijde werkzaam, deze wordt aangesloten op de voertuigaccu.	Maximaal afgezekerd volgens fabrikant wel 13 polige stekker (jaeger stekker)
4	Programma van eisen, punt 30, voertuig A/B/C, opbouwgewichten	Betreffende de gewichten zijn onderstaand de gewichten weergegeven van achtereenvolgende: de bedrijfsauto ledig; opbouwgewicht van de openlaadbak/kipper; gewicht van de toe te voegen PTO en voorbereidingen voor de winterdienst. Ledig opbouwgewicht chassis dubbel lucht en dubbel cabine=: 2.550Kg Opbouwgewicht open laadbak met kraan / kipper += 350Kg + 200Kg = 550Kg (open laadbak met kraan) / 475KG (kipper) Gewicht van het winterdienstpakket en PTO += 260Kg Resterend laadvermogen voertuig A/B bij een GVW van 3.5T: +=200Kg Resterend laadvermogen voertuig C bij een GVW van 3.5T: +=100Kg Wij zijn bang dat met de huidige configuratie een laadvermogen van 1.000Kg niet gaat lukken. Volgens bovenstaande berekening gebaseerd op eerdere soortgelijke afnames is een laadvermogen van 100-200Kg haalbaar. Gaat u daarmee akkoord?	Onze zoutstrooiers hebben geen PTO nodig voor de aandrijving. Maar Rotopower op de aangedreven as. Aangezien de PTO wegvalt zal het toegstaane laadvermogen toenemen. Wij zijn daar mee akkoord maar technisch laadvermogen moet wel 2000 kg zijn.
5	Programma van eisen, punt 30, voertuig C, kippende laadbak?	In het PvE staat dat voertuig C ook in staat moet zijn om 1.000Kg te kippen. Betreft voertuig C een open laadbak of een kipper?	Voertuigen A en B zijn kippers. Voertuig C vaste bak.
6	Programma van eisen, punt 29, voertuig A/B/C, gedeelten zijbord	Mogen de zijborden ook in één gedeelte gemaakt worden?	Rechter zijde voertuig C moet uit twee delen bestaan dit I.V.M de opbouw van de kraan zodat gedeelte van de kraan afsluitbaar blijft.
7	Programma van eisen, punt 29, voertuig A/B/C, contourverlichting	kan er gespecificeerd worden wat er met "contourverlichting in de bak" wordt bedoeld?	Contourverlichting moet zijn zijmarkerings lichten, gemonteerd volgens wettelijke norm.
8	Programma van eisen, punt 28, voertuig A/B/C, aluminium laadvloer	Wat betreft de RVS-vloer, in verband met stevigheid en besparing, gaat u akkoord met een dikte van 2mm waaronder een 15mm vloer wordt gemonteerd? Hierdoor is de vloer een stuk steviger en heeft u minder RVS nodig wat tot een besparing leidt.	Opdrachtgever is hier mee akkoord.
9	Programma van eisen, punt 27, voertuig A/B/C, hoogte palenjuk	Wij bouwen onze palenjukken standaard op tot aan de cabinehoogte, dit is ongeveer 1,60 meter. Gaat u akkoord met een palenjuk met als hoogte +cabinehoogte?	Opdrachtgever stemt in met de toepassing van een palenjuk voor de cabine, waarbij rekening wordt gehouden met de hoogte van de lichtbak op het dak, zodat deze bij het laden van lange materialen niet wordt geraakt.
10	Programma van eisen, punt 27, voertuig A/B/C, hoogte zijborden	In het programma van eisen punt 27 wordt er gesteld dat de zijborden 30cm hoog moeten worden. Gaat u akkoord met 40cm hoge zijborden of zijn er specifieke redenen voor het uitvragen van zijborden van 30cm hoogte? 40 cm is in het geval van laadbakken en kippers de standaard.	Opdrachtgever gaat niet akkoord. Zijborden moeten 30 cm zijn i.v.m. ergonomische laadhoogte.
11	Programma van eisen, punt 27, voertuig A/B/C, hoogte laadvloer	De chassishoogte bedraagt bij dubbellucht chassis circa. 750mm. Een opbouwhoogte zit vaak rond circa. 270mm. Gaat u akkoord met een maximale laadvloerhoogte van 1.000mm?	Opdrachtgever is hier mee akkoord.
12	Programma van eisen, punt 27, voertuig A/B/C, Lengte laadbak	In de aanbesteding staat dat de laadbak voor de kipper 2.800mm moet bedragen en de open laadbak 3.600mm. Gaat u akkoord met een range voor de kipper tussen 2.200mm en 3.000mm en een range voor de open laadbak tussen 3.000mm en 3.800mm?	Opdrachtgever gaat niet akkoord. Wij dienen minimaal een vrije laadruimte te hebben van 2.800 mm dit i.v.m. het opbouwen van de zoutstrooiers.
13	Eis 53:	wordt hier een wiel aandrijving of een Rotopower aandrijving bedoeld	Wij maken gebruik van Nido Rotopower.
14	2.2.1/2	wielbasis ongeveer 375 cm, vraag : mag de wielbasis daar ook van afwijken ivm een beter gewicht verdeling op de assen	Ja, akkoord.
15	2.2.1/3	aslast van 1900tot 2600 kg vraag: bedoelt u daar mee maximale aslast	Minimaal 1900 kg maximaal mag meer dan 2600 kg.
16	2.2.2/8	met de 2e cabine bedoeld u ook een dubbel cabine maar dan zonder bank?	Dat is correct maar enkel voor voertuig C.
17	2.2.2/10	camera handmatig in te schakelen vraag: de achteruitrijcamera gaat automatisch als er achteruit gereden wordt aan op het originele scherm. De camera hangt onder de auto dus de trekhaak s ook goed zichtbaar. Moet hier nog een camera bij gehangen worden die u handmatig aan kan zetten , of bedoelt u iets anders	Opdrachtgever wil dat de achteruitrij camera ook permanent ingeschakeld kan worden.
18	2.2.2/14	bijrijders stoel voorzien van originele stoelhoes vraag : auto 1 en 2 hebben geen bijrijdersstoel bedoeld u daar ook de stoelhoes over de bijrijdersbank?	Ja, correct.
19	2.2.2/18	climate controle vraag? Wilt u daar een volautomatische klimaat beheersing of een handmatige?	Handmatig oois k akkoord.
20	2.2.2/25	akoestisch achteruitrijsignaal vraag: met die ook dimbaar zijn of ook geheel uit schakelbaar	Dimbaar is toegestaan. Geheel uitschakelbaar is niet toegestaan.
21	2.2.2/27	de breedte van de bak moet 2100 uitwendig zijn vraag: willen jullie hier brede spiegels op of de standaard spiegelsteunen	De standaard spiegelsteunen.

22	2.2.2/27	Palenjuk /rek kopschot laadbak minimaal 260cm hoog vraag dan komt hij 30 cm boven de cabine en als de flitsbalk op de cabine moet voldoen aan de eis dan zou die 30 cm boven de cabine komen hangen, is het goed als de palen juk net boven de cabine uit komt	Zie antwoord vraag 9.
23	2.2.2/27	hoogte vanaf de grond 90cm vraag: ik ga ervanuit dat dat gemeten wordt boven kant chasis kipper	Correct.
24	2.2.2/30	cilinder voor kipper moet 1000 kg kunnen kippen vraag daar staat ook dat perceel 3 een kipper cilinder moet hebben klopt dat?	Voertuig C is geen kipper, enkel voertuig A en B zijn kippers.
25	2.2.2/30	laadvermogen minimaal 1000 kg vraag als het een 3 of 7 persoons auto is dan gaat er van de laadvermogen ook nog een s het aantal maal 75 kg af dus dat is niet haalbaar. Is het technisch laadvermogen van 2000 kg voldoende ?	Ja dat is voldoende.
26	2.2.2/33	13 polige aansluiting met een verzwaarde permanente spanning van 12 volt en 30 amp afgezekerd vraag de 30 amp afkering voor een kippende ahw kan alleen worden verkregen met een brad harrison /nato of rema stekker, die dan wordt gevoed door een 2e accu , de standaard kabels van de 13 polig stekker zijn te ligt voor deze amp. Welke aansluiting zou u willen of moet hij gewoon max worden afgezekerd wat mag volgens de fabrikant	Maximaal afgezekerd volgens fabrikant wel 13 polige stekker (jaeger stekker).
27	2.2.2/37	kopschot minimaal 2600 cm hoog vraag gelijk aan vraag 2.2.2/27 lager kopschot	Zie antwoord vraag 9.
28	2.2.5/48	kleur ral 9001 vraag mag dat ook standaard wit zijn	Akkoord.
29	2.2.5/49	het voertuig moet gereden kunnen worden met B rijbewijs vraag: bedoeld u hier ook mee dat het voertuig als een N1 voertuig af fabriek moet komen, dus zonder snelheid begrenzer, zonder Tachograaf en ook tol vrij op de snelweg	Ja, correct.
30	2.2.5/53	achterzijde cabine voorzien voor zoutstrooier , stroompunt en electra en wielaandrijving vraag: heet u dan het serie nummer van de sneeuwplough en zoutstrooier of wordt dat separaat met leverancier geregeld. Maar de dealer zorgt er voor dat alles bij hun komt. En wordt het niet meegenomen in de aanbesteding, anders graag specifiek opgeven wat jullie hier mee bedoelen	Opdrachtnemer kan gevens van onze Wintermachines opvragen bij Nido, dit wordt wel mee genomen in de aanbesteding. Zoutstrooier maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding, alleen de aansluitpunten elektra wielaandrijving en dinplaat.
31	2.2.5/61	61 het aanpassen van de stroomvoorziening, vraag wordt dit achteraf geregeld wat jullie aangesloten willen hebben, en dus niet in de begroting meegenomen van deze aanbesteding, anders specifiek aangeven wat jullie hier mee bedoelen	Opdrachtgever bedoelt aansluitpunten voor gladheidbestrijdingsmachines. Daar wordt mee bedoelt: stroom voor strooiers in de buurt van de voorzijde van de laadbak en en stroomvoorziening voor sneeuwploughen bij de voorzijde din plaat.
32	2.2.25/54	din plaat voor de auto met aansluitingen vraag: dus de flitslichten voor moeten apart geschakeld kunnen worden voor omdat die niet mogen werken als de plaat er voor hangt, en voor en achter is de auto dan ook niet voorzien van parkeer assistent. Inkt de Serienummers sneeuwploughen - Serienummers zoutstrooiers	Flitslampen voor/achter appart schakelbaar ten opzichte van de lichtbalk op het dak. Parkeer assistent is geen eis in het PVE als dit er wel op zit dient het totaal handmatig uitschakelbaar te zijn.
33	2.2.5/60 en 61	aanpassingen gladheid bestrijding vraag: wat zijn de aanpassingen en wat moet er specifiek gebeuren of wordt dit achteraf geregeld en wordt het niet meegenomen in de aanbesteding. De dealer regelt het transport en de auto wordt natuurlijk in zijn geheel afgeleverd	Zie antwoord vraag 30.
34	2.2.5/63	omvormer 1100 watt vraag: is dit om ook buiten met 220 te kunnen werken dan zou er ook een aardlek schakelaar van 16 amp tussenmoeten zitten is dat gewenst	Ja, dit is gewenst.
35	2.2.5/65	voertuig moet voorzien zijn van massa slot is een af fabriek accuhoofdschakelaar ook goed, zo nee graag onderbouwen wat u uitgeschakeld wilt hebben imv de canbus aansluitingen kan niet de gehele auto van massa afgehaald worden.	Accuhoofdschakelaar zodat cambus onder spanning blijft en accessoires spanningsloos worden.
36	Artikel 2.5.3 (Contractuele consequenties bij late levering)	In artikel 2.5.3 stelt u een direct opeisbare boete van € 250 per voertuig per kalenderdag in bij te late levering. Hoewel wij begrip hebben voor het tot nakoming stimulerende karakter van de boete, zijn wij van mening dat deze verregaande boete niet in verhouding staat tot de te leveren diensten voor deze voertuigen. Inschrijver verzoekt u de boete buiten toepassing te verklaren, dan wel te overwegen om een redelijke coulanceperiode in te voeren voordat boetes van toepassing worden, dan wel aan te passen en doet hiertoe het volgende tekstvoorstel: de boete maximeren tot 10% van de aanschafwaarde van het desbetreffende voertuig. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie waarom de boete proportioneel is naar uw mening.	De aanbestedende dienst verklaart de boete niet buiten toepassing en voert geen coulanceperiode in. De uiterste leverdatum van 1 december 2027 geldt als fatale termijn. De voertuigen moeten op dat moment volledig geleverd, bedrijfsklaar en inzetgereed zijn en de acceptatiecontrole met goed gevolg hebben doorlopen. Tijdige levering is van belang omdat de voertuigen noodzakelijk zijn voor de uitvoering van gemeentelijke werkzaamheden, waaronder de gladheidbestrijding. Bovendien worden de bestaande voertuigen pas overgedragen nadat de nieuwe voertuigen volledig inzetgereed zijn bevonden. De aanbestedende dienst acht het echter proportioneel om het totaal van de boete te begrenzen. De boete van € 250 per voertuig per kalenderdag blijft daarom van toepassing, maar wordt gemaximeerd op 10% van de bij inschrijving totale opdrachtwaarde, exclusief btw. De boete is uitsluitend verschuldigd voor zover de vertraging aan de opdrachtnemer kan worden toegerekend. Bij een niet-toerekenbare tekortkoming kan de opdrachtnemer overeenkomstig artikel 13 van de Algemene Inkoopvoorwaarden een gemotiveerd en met bewijsstukken onderbouwd beroep op overmacht doen

37	Artikel 3.1.4 & AIV Artikel 2.4 (Van toepassing zijnde voorwaarden)	In artikel 3.1.4 en artikel 2.4 van de AIV worden eventuele leveringsvoorwaarden van de inschrijver nadrukkelijk van de hand gewezen. De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer wordt daarmee uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant echter garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	De aanbestedende dienst gaat hiermee gedeeltelijk akkoord. De algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden van de inschrijver, de fabrikant of andere derden blijven uitdrukkelijk uitgesloten. De fabrieksgarantievoorwaarden mogen uitsluitend van toepassing zijn voor zover deze voorwaarden betrekking hebben op de praktische uitvoering en afhandeling van de fabrieksgarantie, zoals voorgeschreven onderhoudsintervallen, meldingsprocedures en voorwaarden voor herstel door een erkende onderhoudsorganisatie. De fabrieksgarantievoorwaarden mogen niet leiden tot een beperking of uitsluiting van de verplichtingen van de opdrachtnemer uit de aanbestedingsstukken, de overeenkomst of de Algemene Inkoopvoorwaarden. Bij strijdigheid prevaleren de aanbestedingsstukken en de daarin opgenomen rangorde. De opdrachtnemer blijft tegenover de aanbestedende dienst volledig verantwoordelijk voor de nakoming van de overeengekomen garantie.
38	Artikel 3.2.1 (Tarieven)	In artikel 3.2.1 vraagt u om vaste, all-in tarieven in euro's. De verkoopprijs van voertuigen wordt door de fabrikant bepaald, mede door aanpassing in Europese/wettelijke richtlijnen, en de inschrijver heeft daar geen invloed op. Daarnaast is het, gezien de lange maximale looptijd (met levering uiterlijk 1 december 2027), voor inschrijver niet mogelijk om een vaste prijs voor de gehele looptijd af te geven. Gebruikelijk in onze branche is om de geldende NCP (Netto Catalogus Prijs) te hanteren met een korting daarop. Deze korting wordt wel gehandhaafd gedurende de gehele looptijd. Wij stellen nadrukkelijk voor om deze prijsopzet te hanteren, gaat u daarmee akkoord?	Nee dat is niet akkoord. De aanbestedende dienst gaat ervan uit dat de voertuigen aansluitend op de definitieve gunning worden besteld en binnen de kortst mogelijke termijn worden geleverd.
39	Artikel 4.5 (Vrijwaring)	In artikel 4.5 vrijwaart de Contractant de Gemeente voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Ja, dat wordt bevestigd. De vrijwaring uit artikel 4.5 van de Algemene Inkoopvoorwaarden heeft uitsluitend betrekking op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de uitvoering van de overeenkomst en die zijn veroorzaakt door een handelen of nalaten van de opdrachtnemer, diens personeel, onderaannemers of andere door de opdrachtnemer ingeschakelde derden. De vrijwaring ziet niet op boetes of sancties die uitsluitend het gevolg zijn van eigen strafbaar, onrechtmatig of verwijtbaar handelen of nalaten van de gemeente. Indien een boete of sanctie mede door handelen of nalaten van beide partijen is veroorzaakt, wordt de verantwoordelijkheid bepaald naar evenredigheid van de mate waarin iedere partij aan het ontstaan daarvan heeft bijgedragen.
40	Artikel 6.2 (Keuren):	In artikel 6.2 geeft u aan dat de Gemeente gerechtigd is om de Prestaties te keuren. Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Nee, dit artikel is niet van toepassing.
41	Artikel 7.4 (Geheimhouding):	In artikel 7.4 stelt u de Contractant verplicht om op eerste verzoek van de Gemeente Personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Gemeente, te gebeuren?	Artikel 7.4 is niet van toepassing op onderhavige opdracht.
42	Artikel 8.1 (Intellectueel eigendom):	In artikel 8.1 bepaalt u dat alle intellectuele eigendomsrechten berusten bij de Gemeente en dat de Contractant deze overdraagt. Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Artikel 8.1 is niet van toepassing op onderhavige opdracht.

43	Artikel 13.1 (Overmacht):	In artikel 13.1 stelt u de eisen voor een beroep op overmacht. De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemers, denk aan de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke (niet te voorspellen) uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Een beroep op overmacht wordt beoordeeld op basis van artikel 6:75 BW en artikel 13 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. Overmacht is uitsluitend aan de orde indien sprake is van een onvoorziene en niet-beïnvloedbare omstandigheid buiten de risicosfeer van opdrachtnemer, waardoor nakoming onmogelijk of vertraagd wordt en geen redelijk alternatief beschikbaar is. Opdrachtnemer dient dit tijdig schriftelijk en met bewijsstukken aan te tonen. Voorzienbare marktomstandigheden en reguliere leveringsproblemen kwalificeren niet als overmacht.
44	Artikel 14.1 (Aansprakelijkheid en verzekering):	In artikel 14.1 stelt u dat de Contractant de Gemeente vrijwaart tegen eventuele aanspraken van derden. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat: ●de vrijwaring uitsluitend van toepassing is op directe schade die het gevolg is van verwijtbaar handelen of nalaten van de opdrachtnemer. ●de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. ●de aansprakelijkheid van opdrachtnemer in alle gevallen gemaximeerd is tot de opdrachtwaarde. Kunt u dit bevestigen?	De aanbestedende dienst bevestigt de eerste twee uitgangspunten gedeeltelijk, maar stemt niet in met een algemene beperking van de aansprakelijkheid tot uitsluitend directe schade en evenmin met een maximum ter hoogte van de opdrachtwaarde in alle gevallen. De vrijwaring uit artikel 14.1 geldt uitsluitend voor aanspraken van derden die het gevolg zijn van een aan opdrachtnemer, diens personeel, onderaannemers of ingeschakelde derden toe te rekenen handelen of nalaten bij de uitvoering van de overeenkomst of van een gebrek in de door opdrachtnemer geleverde prestatie. Indien beide partijen aan het ontstaan van de schade hebben bijgedragen, wordt de aansprakelijkheid bepaald naar evenredigheid van ieders bijdrage. De aansprakelijkheid wordt niet in alle gevallen beperkt tot de opdrachtwaarde. De aansprakelijkheid wordt voor deze opdracht beperkt tot € 1.500.000 per gebeurtenis. Deze beperking geldt niet bij: - aanspraken wegens dood of lichamelijk letsel; - opzet of bewuste roekeloosheid van opdrachtnemer of leidinggevend personeel; - inbreuk op intellectuele eigendomsrechten; - aanspraken van derden waarvoor opdrachtnemer op grond van de overeenkomst een vrijwaring heeft verstrekt.
45	Artikel 15.1 (Boete):	); In artikel 15.1 stelt u dat een eventueel overeengekomen boete direct opeisbaar is. U heeft verschillende boetebepalingen opgenomen in de overeenkomst. Kunt u bevestigen dat u in redelijkheid omspringt met deze bepalingen, in beginsel de weg van gezamenlijk overleg zult bewandelen en de boete als een uiterst middel beschouwt?	De aanbestedende dienst bevestigt dat zij bij de toepassing van een boetebepaling zorgvuldig en met inachtneming van de redelijkheid en billijkheid zal handelen.
46	Artikel 21.1 (Overdracht van eigendom en risico):	In artikel 21.1 gaat de eigendom van de geleverde goederen over op het moment van aflevering. Kan er worden afgesproken dat de eigendom eerst overgaat na betaling? Kan in dat geval het volgende artikel worden toegevoegd? Het eigendom van het te leveren product gaat eerst over op Koper nadat de betaling volledig heeft plaatsgevonden. Tot die tijd blijft het eigendom van Leverancier. Bij een eventuele verdere levering gedurende de duur van het eigendomsvoorbehoud zal Koper de nieuwe koper op de hoogte stellen van het eigendomsvoorbehoud.	Nee, de aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het voorgestelde eigendomsvoorbehoud. De eigendom van het betreffende voertuig gaat overeenkomstig artikel 21.1 over op het moment van aflevering, waar nodig na uitvoering van de overeengekomen installatie- en opbouwwerkzaamheden. Het risico gaat pas over nadat het voertuig door de gemeente is geaccepteerd. Facturatie kan op grond van paragraaf 3.2.2 van het beschrijvend document pas plaatsvinden na een volledig goedgekeurde oplevering.
47	Artikel 23.3 (Vervanging Personeel van Contractant):	U stelt in artikel 23.3: "Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de gemeente. Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdinsttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan de aanbestedende dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikel 23.3 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Artikel 23.3 is niet van toepassing op deze opdracht.
48	UEA percelen	De opdracht is niet verdeeld in percelen, terwijl het UEA een geactiveerd veld bevat om percelen in te vullen. Kunt u bevestigen dat dit onderdeel van het UEA niet ingevuld hoeft te worden?	Ja, dat wordt bevestigd. De opdracht is niet verdeeld in percelen. Het veld in het UEA dat betrekking heeft op de percelen waarvoor wordt ingeschreven, hoeft daarom niet te worden ingevuld. Indien het digitale formulier technisch een invoer verplicht stelt, kan inschrijver "niet van toepassing" of "n.v.t." invullen.

49	Bijlage 9	Dient de inschrijfprijs in bijlage 9 door de inschrijver te worden ingevuld en bij de inschrijving te worden ingediend, of is dit document puur ter info voor inschrijver?	Bijlage 9 dient door de inschrijver ingevuld te worden en dient bij inschrijving te worden ingediend, gezien deze bijlage onderdeel is van de inschrijving.
50	UEA deel IV	In paragraaf 4.4.1 staat dat deel IV van het UEA niet van toepassing is, terwijl bij de geschiktheidseisen wordt voorgeschreven deel IV in te vullen. Moet UEA deel IV wel of niet worden ingevuld?	Deel IV van het UEA moet worden ingevuld. De vermelding in paragraaf 4.4.1 dat deel IV niet van toepassing is, is onjuist en komt te vervallen. De inschrijver dient in deel IV van het UEA te verklaren dat wordt voldaan aan de in paragraaf 4.5.3 opgenomen geschiktheidseisen. Dit betreft onder meer de technische en beroepsbekwaamheid en de beroepsbevoegdheid. Bij de kerncompetentie en beroepsbevoegdheid wordt in paragraaf 4.5.3 uitdrukkelijk verwezen naar het invullen van deel IV.
51	Inruilprijs	Kunt u aangeven of de inruilprijs dient te worden gebaseerd op een btw-voertuig of een margevoertuig, dus opgave exclusief of inclusief btw.	Op een btw-voertuig.
52	Bijrijdersstoel of bijrijdersbank	Er wordt voor voertuigen A en B bij punt 7 gevraagd om 3 zitplaatsen voorin de cabine, dus een bijrijdersbank. Bij punt 14 wordt voor alle voertuigen een bijrijdersstoel gevraagd. Graag vernemen we per voertuig wat de wens is.	Voertuig A en B is met bijrijdersbank, voertuig C is met bijrijdersstoel.
53	Specificaties actiebord	Bij 4.7.3. Subgunningscriteria wordt beschreven een prijs op te geven voor een actiebord. Kunt u hiervoor een duidelijke omschrijving geven wat de eisen & wensen zijn zodat hiervoor een correcte opgave kan worden gedaan.	Niet boven de cabine wanneer hij ingeklapt is, wettelijke eisen met betrekking tot CROW 96B/wiu.
54	Laadvermogen / rijbewijscategorie	Bij punt 30 wordt een minimaal laadvermogen van 1.000 kg gevraagd. Met de gewenste configuratie is dit laadvermogen echter niet haalbaar. Bij registratie voor rijbewijs B zal het laadvermogen naar verwachting circa 500-600 kg bedragen. Kunt u aangeven wat uw voorkeur heeft: een lager laadvermogen van circa 500-600 kg met rijbewijs B; of behoud van het gewenste laadvermogen van minimaal 1.000 kg, waarbij registratie voor rijbewijs C noodzakelijk is?	Voertuig moet bestuurbaar zijn met rijbewijs B. Toegestaan laadvermogen van circa 500-600 kg is akkoord, technisch toelaatbaar laadvermogen moet 2000 kg zijn.
55	Motorvermogen	In het PvE wordt gevraagd om een motorvermogen van minimaal 125 PK en vermogensklassen van 107 kw. Deze vermogens komen niet overeen (107 kW is 146 PK). Welke minimumwaarde is leidend: 125 pk of 107 kW?	Minimaal 107 KW.
56	PvE voertuig C kipper	Bij punt 29 staat " Vaste bak, dus niet kiepen. " Bij punt 30 staat "De cilinder moet in staat zijn om minimaal 1000 kg te kunnen kippen". Kunt u bevestigen dat eis 30 niet van toepassing is op Voertuig C.	Ja, dat is correct.
57	Deadline inschrijving	In paragraaf 4.3 is donderdag 8 oktober 2026 om 10.00 uur opgenomen, terwijl de planning en de TenderNed-aankondiging vrijdag 9 oktober 2026 om 10.00 uur vermelden. Welke datum is bindend?	De juiste inschrijvingsdatum is vrijdag 9 oktober 2026, 10.00 uur.